

STANDARD ONE ...

# LX 8080



The LX8080 is a high end vario navigation system with extremely bright color display • Simple and logical user interface is designed for top-level competitors, club operation as well as for gliding beginners • Instrument is preloaded with worldwide terrain maps, airspace and airports databases • User friendly data exchange using SD Card • Integrated FLARM collision avoidance system • Integrated flight recorder with IGC approval for all flights including world records • Complex tasks with assigned areas manipulation • Real-time flight optimization according to FAI and OLC rules

# LX 8080



## Display unit features

- Standard size Ø 81mm
- Extremely bright color display readable in all sunlight conditions with backlight automatically adapted using photo-sensor
- Running well proven LX8000 firmware with Linux operating system and multi-language user interface.
- 6 push buttons and 4 rotary switches are used for input which comprises well known LX user interface. Remote stick is available optionally for more comfort
- Preloaded with worldwide terrain maps, airspace and airport databases
- Simple and user-friendly update of databases using integrated SD Card or USB
- Integrated flight recorder with IGC approval for all flights including world records
- Flights stored in IGC format are downloadable using integrated SD Card or USB
- Support for multiple waypoint and task databases with virtually no limitations
- Manage complex tasks with assigned areas
- Real-time flight optimization according to FAI and OLC rules
- Rich full flight and task statistics
- Integrated FLARM collision avoidance system with graphic, sound and voice (optional) presentation

## Vario unit features

- Color display with analog needle
- High precision pressure sensors and 100Hz sampling rate allows very reliable electronic compensation of vario

## Size and weight

- Display unit 82mm x 82mm x 60mm (WxHxD)
- Vario unit Ø57mm x 115mm
- Weight: ~400g (without vario unit)

## Color display

- 262144 colors
- 2.8" (7,2cm) screen
- 320 by 240 pixel resolution
- 1200 cd brightness

## Hardware

- ARM processor
- 4Gb storage memory
- 6 push buttons and 4 rotary switches
- 16-channel uBlox GPS receiver
- FLARM transmitter and receiver
- Engine noise level sensor
- Pressure altitude sensor

## Input and output

- Integrated SD card reader
- USB interface
- Serial RS232 interface
- RS485 bus interface
- FLARM interface

## Power supply

- Current drain display unit 350mA at 12V
- Current drain vario unit 120mA at 12V
- Smart power management
- Automatic backlight regulation

## Optional Accessories

- Rear seat device LX8000D, LX8080D or LX9000D
- Remote stick
- High precision compass
- Voice module
- Additional external vario indicators
- External FLARM display



JETZT AUCH IN LUFTFAHRTNORM ...

# LX 8080



Das LX8080 ist ein High End Segelflugsystem mit extrem hellem Farbdisplay, im 80mm Standardformat. • Für ein stabilen Betrieb sorgen das LINUX-Betriebssystem und die vielfach erprobte LX8000-Software • Sein einfaches und logisches Bedienkonzept ist für den Spitzenpiloten genauso geeignet wie für den Anfänger oder die Anwendung im Verein • Das Gerät kommt mit vorinstallierten weltweiten Terrainkarten sowie Luftraum- und Flugplatzdatenbanken soweit verfügbar • FLARM Kollisionswarnsystem optional integrierbar • Flugdatenrecorder nach den höchsten IGC-Standards ebenfalls integriert • Komplexe Aufgaben mit Area-Task Unterstützung leicht möglich. • Flugoptimierung in Echtzeit nach FAI oder OLC Regularien

# LX 8080



## Funktionen der Hauptanzeige

- superhelles Farbdisplay, ablesbar auch in vollem Sonnenlicht. Hintergrundbeleuchtung automatisch über Photosensor angepasst
- Linux Betriebssystem für einen schnellen und stabilen Betrieb
- LX8000 Software mit mehrsprachiger Benutzeroberfläche
- Bedienung über die bekannte und beliebte LX-Philosophie mit 6 Drucktastern und 4 Drehschaltern. Eine Fernbedienung für noch mehr Eingabekomfort ist ebenso verfügbar
- Weltweite Terrainkarten sowie verfügbare Luftraumdaten und Flugplätze vorinstalliert
- Einfachstes Update der Datenbanken über die integrierte SD-Karte oder USB
- Zugelassener, integrierter Logger gemäß IGC Standards
- Download der Flüge im IGC-Format über die integrierte SD-Karte oder USB
- Unterstützt mehrere Datenbanken für Wendepunkte und Aufgaben
- Einfachstes Handling komplexer Aufgaben mit Assigned Areas
- Unterstützt verschiedene Abflugverfahren und Zielkreis
- TEN Anflug auf die Abfluglinie
- Flugoptimierung in Echtzeit nach FAI oder OLC Regularien
- Reichhaltige Flug- und Aufgabenstatistik
- FLARM Kollisionswarnsystem integrierbar, mit graphischer und akustischer oder (optional) Sprachdarstellung

## Funktionen der Variometeranzeige

- weiter verbesserte Version der bekannten USB (Universal Sensor Box)
- Vario mit Farbdisplay und mechanischem Zeiger
- hochpräzise Drucksensoren mit 100Hz Abtastrate erlauben eine höchstgenaue elektronische Kompensation des Variometers H

## Abmessungen und Gewicht

- Hauptanzeige: 82mm x 82mm x 60mm (B x H x T)
- Variometereinheit Ø 57mm (Standardluftfahrtnorm) x 115mm tief
- Gewicht: ~400g (Hauptanzeige)

## Farbdisplay

- 262144 Farben (18bit)
- 2,8" Bildschirm (7,2cm Diagonale)
- 320 x 240 Pixel Auflösung
- 1200 Cd Helligkeit

## Hardware

- ARM Prozessor
- 4Gb Datenspeicher
- 6 Drucktaster und 4 Drehschalter
- 16-Kanal µBlox GPS-Empfänger
- FLARM integrierbar
- ENL für Motorsegler
- Druckhöhsensensor

## Schnittstellen

- integrierter SD-Kartenleser, frontseitig
- USB-Port
- Seriell RS232-Port
- RS485 Systembusschnittstelle
- FLARM-Schnittstelle

## Stromversorgung

- Stromverbrauch Hauptdisplay mit Flarm: 350 mA bei 12V, je nach Hinterleuchtung
- Intelligentes Energiemanagement
- Automatische Regelung der Hintergrundbeleuchtung
- Stromverbrauch Varioeinheit: 120mA bei 12V

## Optionales Zubehör

- Doppelsitzer Zweitsystem: LX8080D, LX8000D oder LX9000D
- Fernbedienung über Knüppel
- Hochgenauer Magnetfeldsensor
- Sprachausgabemodul
- zusätzliche Variometeranzeigen
- externes FLARM-Display
- USB-Buchse zur Panelmontage

